

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

Inwestor : **STAROSTWO POWIATOWE W SANOKU.**
38-500 Sanok , ul. Rynek 1

Tytuł Projektu: **Projekt chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 2235R Sanok-Dobra w km 3+700 – km 3+850 w m. Trepcza.**

inwestycja położona na działkach : 1097

Stadium : _____ Projekt Wykonawczy

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		
OPRACOWUJĄCY		

Sanok, Kwiecień 2009r

CZĘŚĆ OPISOWA :

Spis zawartości :

1. Część opisowa

1.1 Opis techniczny

1.2 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.

2.Rysunki budowlano-konstrukcyjne

2.1 Plan sytuacyjny – stan projektowany

skala 1:500

2.2 Przekroje typowe

skala 1:50,1:100

Część opisowa:

Opis techniczny

a) Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 2235R Sanok-Dobra w km 3+700 – km 3+850 w m. Trecza.

- plan sytuacyjno wysokościowy - skala 1:500
- umowa pomiędzy Starostwem Powiatowym a BID s.c. Sanok
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne, opis wykonania nawierzchni chodnika, przedmiar robót

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pieszych wzdłuż drogi powiatowej.

b) Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 2235R Sanok-Dobra w km 3+700 – km 3+850 w m. Trecza.

c) Stan istniejący i projektowany :

Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku(odcinek 150mb) ruch pieszych odbywa się poboczem drogi powiatowej. Wzdłuż remontowanego odcinka występuje zabudowa wielorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej (szkoła, kościół), co generuje dość duży ruch pieszych.

Stan projektowany

Stan projektowany zakłada wykonanie nawierzchni chodnika w celu odseparowania ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej, w tym celu należy:

- wykonać oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót
- wyznaczyć geodezyjnie punkty i linie charakterystyczne chodnika
- wykonać warstwę podbudowy
- ustawić krawężniki
- wykonać nawierzchnie na chodnikach i zjazdy do posesji
- ułożyć kolektor
- uporządkować teren budowy i wykonać inwentaryzację podwykonawczą

1.2 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

1.2.1 Przekrój typowy:

Zaprojektowano przekrój o spadku 2% w kierunku jezdni

Stan projektowany budowy chodnika zakłada :

- szerokość chodnika: 1,50m
- wykonanie poszerzenia ulicy
- wykonanie koryta i warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika i zjazdów
- ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm
- ułożenie kolektora Ø400
- ułożenie płyt typu JOMB w celu zabezpieczenia skarpy

Stan projektowany chodnika i zjazdów km 3+700 – 3+826:

- 8 cm kostka brukowa betonowa 20x10x8cm
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa
- śr.7cm podbudowa z kłińca

Stan projektowany chodnika i zjazdów km 3+826 – 3+850:

- 8 cm kostka brukowa betonowa 20x10x8cm
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15cm podbudowa z kłińca

Przekrój poprzeczny ulicy

przekrój poprzeczny jezdni o nachyleniu w kierunku krawężnika. Szerokość jezdni – 3,50m(odcinek km 3+826-3+850 – poszerzenia 0.60-1.00m)

Zjazdy do posesji przyległych do ulicy-

-na zjazdach do posesji przewidziano obniżenie krawężnika betonowego i wykonanie nawierzchni z kostki.

1.2.2 Przekrój podłużny:

Przekrój podłużny i spadki podłużne należy zachować identyczne ze stanem istniejącym.

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z przebudową nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Odseparowanie ruchu pieszych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w miejscu wykonanego chodnika.

1.3. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.