

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

Inwestor : **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SANOKU.**

Tytuł Projektu: **Remont nawierzchni ul. Biała Góra w Sanoku
w km 0+202,50 - km 0+482,50 (280mb)**

Inwestycja położona na działce:

Stadium : **ZGŁOSZENIE ROBÓT**

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Sanok, czerwiec 2008r

CZĘŚĆ OPISOWA :

Spis zawartości :

Dokumenty ogólne

- 1.1 Orientacja - skala 1:10000
- 1.2 Wrys z mapy ewidencyjnej
- 1.3 Wypis z rejestru gruntów
- 1.4 Uprawnienia projektantów
- 1.5 Plan BIOS
- 1.6 Oświadczenie projektanta

2. Część opisowa

- 2.1 Opis techniczny
- 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.

3. Rysunki budowlano-konstrukcyjne

- 3.1 Plan sytuacyjny – stan projektowany skala 1:500
- 3.3 Przekroje typowe skala 1:50

Część opisowa:

Opis techniczny

a) Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni ulicy Biała Góra w miejscowości Sanok.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno wysokościowy - skala 1:500
- umowa pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg a BID s.c. Sanok
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne, opis wykonania remontu nawierzchni ulicy, przedmiar robót

Celem opracowania jest poprawienie warunków dla poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż ulicy Biała Góra w Sanoku

b) Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa ulica znajduje się za mostem białogórskim na terenach potocznie nazywanych Biała Góra w Sanoku

c) Dane techniczne :

-szerokość ulicy :

od 5,00 do 6,00 m

-długość ulicy:

– 280 mb

-nawierzchnia ulicy :

beton asfaltowy gr. 5cm

d) Stan istniejący i projektowany :

Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek ul. Biała Góra (pierwsze 300 m za mostem) jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne ubytki jest nierówna i popękana. W licznych ubytkach znalazły miejsce zastoiska wody. Pojazdy poruszają się bardzo wolno. Na remontowanym odcinku występuje zabudowa jednorodzinna i obiekty użyteczności publicznej (restauracje).

Wody opadowe są odprowadzane w przyległy teren.

Stan projektowany

Stan projektowany zakłada remont istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie istniejących ubytków masą mineralno bitumiczną i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dla wykonania remontu nawierzchni:

- wykonać oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót
- wyznaczyć geodezyjnie punkty i linie charakterystyczne ulicy
- wykonać roboty przygotowawcze (roboty rozbiórkowe wykonać koryto pod poszerzenie, wykopy pod studnie chłonną)
- wykonać warstwy konstrukcyjne poszerzenia i studnie chłonną
- ustawić krawężniki i ściek
- wykonać uzupełnienie ubytków i nawierzchnię
- uporządkować teren budowy i wykonać inwentaryzację podwykonawczą

W miejscu remontowanej ulicy założono regulacje wysokości istniejących studzienek telekomunikacyjnych, ściekowych, zaworów wodnych i gazowych.

2.2 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

2.2.1 Przekrój typowy:

Zaprojektowano przekrój daszkowy i jednostronny \ o spadku 1-2%

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA IST. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ.

- W-wa ścieralna Beton asfaltowy - gr. 5cm
- W-wa profilowa Beton asfaltowy - gr. 0-2cm

II KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU

- W-wa ścieralna Beton asfaltowy - gr. 5cm
- W-wa wiążąca Beton asfaltowy - gr. 5cm
- W-wa podbudowy Beton asfaltowy - gr. 7cm
- W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech gr. 20cm
- W-wa mrozoochrona z kruszywa naturalnego stab mech gr. 25cm

3. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.